

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Finalità dell'intervento

Il presente progetto è stato redatto per la realizzazione di opere di adeguamento e messa in sicurezza del primo tratto della S.P. Ripa-Tollo, nell'abitato di Ripa Teatina, nei pressi dell'incrocio di località Iconicella nel comune di Ripa Teatina.

Questo tratto di strada, negli ultimi anni, è stato interessato da numerosi incidenti stradali, di cui due mortali

In una zona altamente antropizzata, l'elevato flusso di traffico e la mancanza di adeguate protezioni rendono l'arteria altamente pericolosa sia per i pedoni, costretti a percorrerla lungo i bordi senza marciapiedi, che per le auto a causa della ristretta sede stradale e la sostenuta velocità dei mezzi che l'a percorrono..

Le soluzioni che vengono prospettate, scaturiscono dallo studio del flusso veicolare dell'arteria nelle ore di maggiore traffico e dalle esigenze degli abitanti della zona i quali risentono maggiormente dei disagi e della pericolosità che comporta il traffico locale, tenendo conto anche dei costi da sostenere e della destinazione urbanistica della zona.

Proposte progettuali

Lo studio progettuale effettuato ha analizzato la zona d'intervento sotto il profilo antropologico, urbanistico, ambientale, archeologico e idrogeologico non riscontrando vincoli e impedimenti di alcun genere.

Il progetto prevede principalmente l'allargamento della sede stradale (dagli attuali ml. 6,00 ai previsti ml. 7,00), la realizzazione di una strisca salvagente sul lato sinistro, in direzione Ripa, la sistemazione della scarpata a monte della strada, la regimentazione delle acque e la ripavimentazione stradale del tratto interessato ai lavori.

La costruzione di una rotatoria per la regolarizzazione del traffico tra la S.P. Ripa-Tollo e la S.P. per Francavilla è stata scelta tra le altre soluzioni possibili, per creare un punto di rallentamento veicolare in un incrocio molto trafficato (traffico proveniente dall' uscita dal casello autostradale A 14, da Chieti e dai paesi dell'entroterra) e per normalizzare la percorrenza del tratto stradale in progetto, nella prospettiva della realizzazione di una seconda rotatoria all'incrocio con la strada comunale per Ripa centro, già prevista nel progetto generale.

Sul lato a monte della strada, dove è prevista la fascia di esproprio di m. 3,00 ca, verranno

realizzati muri di contenimento a sostegno della scarpata; detti muri verranno realizzati con pannelli prefabbricati in c.a.v. rivestiti sulla faccia esterna con pietra di Trani con sfumature rosso fuoco, ad “opus incertum”.

L' intervento verrà realizzato sulla proprietà dell' Amm.ne Provinciale ad eccezione del tratto oggetto dell'allargamento (zona muri controterra) dove è previsto l'esproprio delle aree interessate all'arretramento per un importo presumibile di € 9.270,00.

Sulla fascia dove è previsto l'allargamento, in prossimità della nuova rotatoria, è collocata la centralina di decompressione del gas-metano che dovrà essere spostata; a tal proposito, in base alla concessione stradale rilasciata dall' Amm.ne Provinciale di Chieti l'onere sarà a carico dell'ente erogatore del servizio.

L'impianto di pubblica illuminazione comunale esistente, non costituisce ostacolo alle opere in quanto è stato costruito a ridosso delle recinzioni dei fabbricati; infatti la canalizzazione che ospita i conduttori in rame è a circa cm 70 sotto il piano stradale in un tratto dove in progetto è prevista la realizzazione della fascia salvagente.

Gli altri servizi esistenti, da quanto è stato possibile accertare ed in base alle verifiche e valutazioni fatte, non interferiscono con i lavori da realizzare.

Il cronoprogramma attuativo delle varie fasi progettuali è regolato con la seguente tempistica:

● progetto preliminare	gg.	65
● approvazione progetto	gg.	30
● progetto definitivo	gg.	90
● approvazione progetto	gg.	30
● progetto esecutivo	gg.	60
● approvazione progetto	gg.	30
● affidamento lavori	gg.	90
● realizzazione opere	gg.	200
● collaudo finale	gg.	90

Aspetti economici e finanziari

Nell'ambito della interventi relativi alla Viabilità Provinciale, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche è stata prevista la realizzazione della messa in sicurezza della S.P. Ripa-Tollo, nel tratto che interessa l'abitato di Ripa Teatina.

L'opera è stata finanziata dall'Amministrazione Provinciale di Chieti per l'importo complessivo di € 400.000,00 e la sua realizzazione è prevista nel Piano Annuale degli investimenti.

L'importo di progetto pari a euro quattrocentomila è così definito ed è riassunto nel seguente

quadro economico :

A)- importo lavori	€	272.780,73
spese speciali per la sicurezza	€	<u>8.500,00</u>
sommano	€	281.280,73

B)- Somme a disposizione :

IVA sui lavori 20%	€	56.256,15
Per espropri	€	9.270,00
Spese gener. e tecniche	€	29.000,00
Iva e contr. Integr. voci prec.	€	7.192,00
Spese per rilievi geologici	€	2.000,00
Spese incent. per la progettaz.	€	5.650,00
Assistenza Soprintendenza B.A.	€	2.000,00
Imprevisti	€	<u>7.351,12</u>
Totale somme a disposizione €	<u>118.719,27</u>
Totale di progetto	€	400.000,00

Data li 09-05-2011

I Progettisti

Ing. Adriano Canonico _____

Arch. Lucio Cappelletti _____

Geom. Vincenzo Fantini _____